

Ännaboda

den 3 maj 2009 Kl: 16:25:55

Tävling: Uphill Cup

Arrangör: Teknis Motor Club

Tävlingsledare: Kjell Johnsson

Telefon:

Stigning:

Backlängd: 900m



Copyright: Joakim Eklund
www.joakimeklund.se

Bilar Klass 3 RC SN max 2400cc Final Bil Söndag

Plac.	Nr.	Namn	Klubb Anmälare	Fordon	Åk	M1	rnk	M2	rnk	Målgång	rnk	Stat	Diff 2-1		Bästa	Preliminär poängställning		
													Diff 3-1	Diff upp		Diff ^	Poäng	bon
1	303	Göran "Zamora" Lind	Bollnäs MK PO USA Verkstad	Citroën Xsara	1		1	0:21.92	4	0:34.36	1	OK	-0,43		0:33.93	0	0	
					2		1	0:21.61	1	0:33.93	1	OK	0,44		0,00			
					3		1	0:21.73	3	0:34.37	2	OK	0,01					
2	304	Robert Niemi	Kalix MK Kalix Motorklubb	Opel Ascona B	1		1	0:21.67	2	0:34.75	3	OK	-0,24	0,20	0:34.13	0	0	
					2		1	0:21.72	3	0:34.51	2	OK	-0,38		0,20			
					3		1	0:21.46	1	0:34.13	1	OK	-0,62					
3	312	Patrik Ydrefalk	Laxå MK	Toyota Corolla	1		1	0:21.47	1	0:34.40	2	OK	0,23	0,27	0:34.40	0	0	
					2		1	0:21.66	2	0:34.63	3	OK	-0,06		0,47			
					3		1	0:21.50	2	0:34.57	3	OK	0,17					
4	305	Christer Jonsson	Tjust MK Lejtorp Racing	Volvo 740	1		1	0:23.42	8	0:37.25	6	OK	-0,14	0,79	0:35.19	0	0	
					2		1	0:23.10	6	0:37.11	6	OK	-1,92		1,26			
					3		1	0:22.06	5	0:35.19	4	OK	-2,06					
5	313	Conny Pettersson	Västerås MS	Volvo S40	1		1	0:21.74	3	0:35.52	4	OK	4,66	0,33	0:35.52	0	0	
					2		1	0:25.60	9	0:40.18	9	OK	-4,65		1,59			
					3		1	0:22.01	4	0:35.53	5	OK	0,01					
6	309	Stefan Norberg	Horndals MK	Volvo 740	1		1	0:22.89	5	0:36.41	5	OK	-0,32	0,18	0:35.70	0	0	
					2		1	0:22.60	4	0:36.09	4	OK	-0,39		1,77			
					3		1	0:22.46	6	0:35.70	6	OK	-0,71					
7	308	Perra Andersson	Strängnäs AMS phanderssonmotorsport.com	Saab 99	1		1	0:23.31	7	0:37.45	7	OK	-1,06	0,69	0:36.39	0	0	
					2		1	0:22.61	5	0:36.39	5	OK	0,52		2,46			
					3		1	0:23.00	8	0:36.91	7	OK	-0,54					
8	301	Mikael Lugnö	SMK Söderhamn	Toyota Corolla	1		1	0:23.48	9	0:38.81	9	OK	-0,91	1,44	0:37.83	0	0	
					2		1	0:23.14	7	0:37.90	7	OK	-0,07		3,90			
					3		1	0:22.90	7	0:37.83	8	OK	-0,98					
9	307	Janne Ericsson	Timrå MK	Volvo PV	1		1	0:22.95	6	0:38.26	8	OK	0,73	0,43	0:38.26	0	0	
					2		1	0:23.57	8	0:38.99	8	OK	-0,61		4,33			
					3		1	0:23.52	9	0:38.38	9	OK	0,12					

